



AIRBAG-SICHERUNGSSYSTEM AIRBAG-SAFETY-SYSTEM



made in
Germany
by



Bedienungsanleitung

Airbag-Sicherungen für Lenkraddurchmesser 35 – 39 cm, 40 – 45 cm und 43 – 50 cm



Diese Bedienungsanleitung ist von jedem Bediener vor der ersten Inbetriebnahme sorgfältig zu lesen. Sie soll erleichtern, die Maschine/das Fahrer-Airbag-Sicherungssystem kennenzulernen und die bestimmungsgemäßen Einsatzmöglichkeiten zu nutzen. Die Bedienungsanleitung enthält wichtige Hinweise, die Maschine/das Fahrer-Airbag-Sicherungssystem sicher, sachgerecht und wirtschaftlich zu betreiben. Ihre Beachtung hilft, Gefahren zu vermeiden, Reparaturkosten und Ausfallzeiten zu vermindern und die Zuverlässigkeit und die Lebensdauer der Maschine/des Fahrer-Airbag-Sicherungssystems zu erhöhen. Die Bedienungsanleitung muss ständig am Einsatzort der Maschine/des Fahrer-Airbag-Sicherungssystem verfügbar sein. Sie ist von jeder Person zu lesen und anzuwenden, die mit Arbeiten mit/an der Maschine/dem Fahrer-Airbag-Sicherungssystem z.B.:

- Bedienung, einschließlich Rüsten, Störungsbehebung im Arbeitsablauf und Pflege
- Instandsetzung (Wartung, Inspektion, Reparatur) und/oder
- Lagerung

beauftragt ist.

Neben der Bedienungsanleitung und den im Verwenderland und an der Einsatzstelle geltenden verbindlichen Regelungen zur Unfallverhütungsvorschrift sind auch die anerkannten Regeln für sicherheits- und fachgerechtes Arbeiten zu beachten.

Beschreibung

Fahrer-Airbag-Sicherungssysteme, hergestellt aus Polyester (PES) nach EN 12195 (formstabilisiert und imprägniert), bestehen aus einer zentralen Gurtplatte (1), auf die sechs sternförmig angeordnete Gurte (2) genäht sind. Diese Gurte sind mit einem Zuggurt (3) mit Zugschlaufe (4) vernäht, der mittels einer in Öffnungsrichtung selbsttätig sperrenden Gurtklemme (5) im festgezurrten Zustand das Airbag-Sicherung auf dem Lenkrad fixiert.

Handhabung



1. Die Airbag-Sicherung über den Lenkradkranz legen und zentrieren
2. Den Zuggurt hinter dem Lenkrad an den Zugschlaufen ziehen



Besondere Hinweise

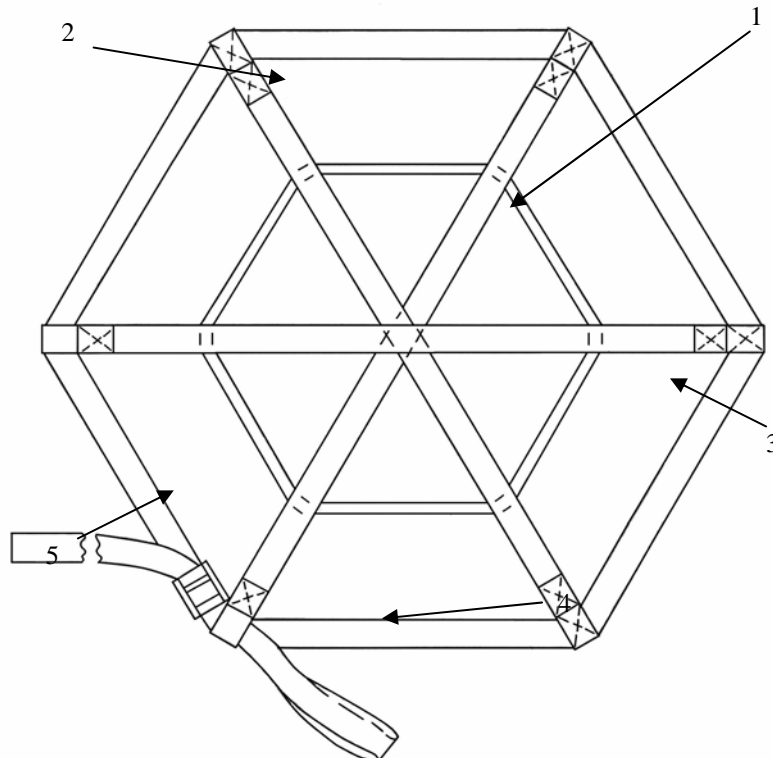
Das Fahrer-Airbag-Sicherungssystem auf Beschädigungen überprüfen.

- Die Airbag-Sicherung kann ohne Beschädigung immer wieder eingesetzt werden.
- Der Lenkradkranz ist auf Beschädigung zu überprüfen.
- Bei Beschädigungen am Lenkradkranz kann eine ordnungsgemäße Befestigung der Airbag-Sicherung nicht gewährleistet werden, so dass in diesen Fällen von der Verwendung der Airbag-Sicherung abgeraten wird.
- Die Airbag-Sicherung ist ausschließlich bei einem Lenkraddurchmesser zu verwenden, der den Angaben auf der jeweiligen Airbag-Sicherung entspricht.
- Ein von der Airbag-Sicherung aufgefangener Fahrer-Airbag kann Schäden am Lenkrad und an der Lenkung verursachen.
- Unfallopfern und Rettungskräften wird das Tragen von Gehörschutzstöpseln empfohlen.
- Die Airbag-Sicherung vor Chemikalien, Kraftstoffen, Ölen usw. schützen.
- Die Airbag-Sicherung vor Hitze und offener Flamme schützen

- Die Airbag-Sicherung erst eine Stunde nach Abklemmen der Batterie entfernen.
- Die Airbag-Sicherung, die einen verspätet ausgelösten Airbag aufgefangen hat, ist zu ersetzen, da eine nicht sichtbare Streckung des Materials eintreten kann.
- Die Airbag-Sicherung hat eine Lebensdauer von 10 Jahren.

Allgemeine Hinweise

- Verschmutzungen sollten nur mit milden Neutral-Haushaltsreinigern in der auf den Behältnissen der Neutral-Haushaltsreiniger angegebenen Dosierung entfernt werden. Anschließend das Airbag-Sicherung gut trocknen.
- Die Airbag-Sicherung ist in dem dafür vorgesehenen Koffer an einem trockenen Ort fern von Wärmequellen, Kontakt mit Chemikalien, Rauchgasen, korrodierenden Oberflächen, direkter Sonneneinstrahlung oder anderen Quellen ultravioletter Strahlung zu lagern.
- Reparaturen an der Airbag-Sicherung sind nur vom Hersteller vorzunehmen.



EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG im Sinne der EU-Maschinenrichtlinie 98/37/EG

Hiermit erklären wir,

Wadra GmbH
Tecklenborn 49, D-44143 Dortmund

dass die nachfolgend bezeichnete Maschine/Ausrüstung aufgrund Ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der betreffenden EU-Richtlinie(n) entspricht.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine/Ausrüstung verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

Bezeichnung der Maschine:	Wadra-Airbag-Sicherungssystem
Maschinentyp:	gewebtes Polyesterband
Einschlägige EU-Richtlinien	EU-Maschinenrichtlinie (98/37/EG)
Angewandte harmonisierte Normen, insbesondere:	EN 292, Teil 1 (Sicherheit von Maschinen) EN 292, Teil 2 (Sicherheit von Maschinen)
Angewandte nationale Normen und technische Spezifikationen, insbesondere:	EN 12195 (Zurrgurte aus Chemiefasern)

Datum/Hersteller-Unterschrift:



20.07.2004

Angaben zum Unterzeichner:

Edling
Leiter Qualitätssicherung



Wadra GmbH
Postfach 11 02 36
Tecklenborn 49
☎ (02 31) 5 19 89-0

- D-44058 Dortmund
- D-44143 Dortmund
- Fax (02 31) 5 19 89 39